



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

CAPITANERIA DI PORTO DI GENOVA

Reparto Tecnico Amministrativo

Servizio Tecnico Portuale

Sezione Tecnica, Sicurezza e Difesa Portuale

Via Vittime della torre 7 maggio 2013, 4 - 16126 Genova - Tel. 010 2777332

<http://www.guardiacostiera.gov.it/genova>

### **ORDINANZA**

(vedasi numero in intestazione)

**Comune di Genova (GE) – Porticciolo turistico di Nervi – Intervento urgente di ripristino del piano di posa del nuovo pontile.**

*Il sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Genova:*

- VISTA** la nota prot. n° 260561.U in data 22 maggio 2026 del Comune di Genova ed acquisita al protocollo n° 81067.I in data 22 maggio 2026, con la quale a seguito di fenomeni di assestamento del nuovo pontile del porticciolo di Genova Nervi, richiede emissione di provvedimento e tutela della sicurezza della navigazione per effettuare lavorazioni urgenti di ripristino del piano di posa del nuovo pontile, comunicando l'affidamento delle attività alla R.T.I. E.S.O. Strade srl (mandataria), con sede in Lungotorrente Secca, 74 di Genova, ILSET Srl (mandante) con utilizzo per le attività in parola i mezzi nautici e personale OTS della società BARRACUDA SUB, con metodologia di rotazione;
- VISTA** l'ordinanza n°211/2026 in data 21/05/2026 del Comune di Genova – Direzione Demanio e Patrimonio;
- VISTI** gli artt. 17, 62 e 81 del Codice della Navigazione, approvato con R.D. del 30 marzo 1942, n. 327, nonché gli artt. 59 e 64 del relativo Regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. del 15 febbraio 1952, n. 328;
- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994, n. 84, "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modifiche ed integrazioni;
- RITENUTO** opportuno disciplinare la navigazione nello specchio acqueo interessato dai lavori - al fine di assicurarne l'ordinata esecuzione, garantirne il regolare svolgimento, e la tutela della sicurezza della navigazione.

### **RENDE NOTO**

che il comune di Genova , a mezzo della R.T.I.. in premessa meglio generalizzata, **dal 25 maggio 2026 al 25 giugno 2026, estremi compresi**, in orari diurni, in condizioni meteorologiche favorevoli ed in presenza dei mezzi nautici operanti, sul punto delle seguenti coordinate geografiche (DATUM WGS 84):

A) Lat. 44°22.9260'N-Long.009°01.9320'E;

e per un raggio di 300 mt m, seguirà l'attività di ripristino con gettata cementizia sulla base del nuovo pontile del porticciolo di Genova Nervi.

Per l'esecuzione dei suddetti trasporti, verranno utilizzati con criterio di rotazione, i mezzi nautici di proprietà della Società "BARRACUDA SUB" S.r.l..

## **ART. 1 PRESCRIZIONI PER LE UNITA' IN TRANSITO**

**dal 25 maggio 2026 al 25 giugno 2026, estremi compresi**, nello specchio acqueo di cui al RENDE NOTO, in presenza dei mezzi nautici e OTS operanti, è interdetta la navigazione, la sosta, l'ancoraggio, la balneazione e qualsiasi altra attività connessa direttamente o di riflesso all'uso pubblico del mare.

Quanto precede ad esclusione dei mezzi delle Forze di Polizia, dei mezzi di emergenza e della Guardia Costiera nell'espletamento dei loro compiti istituzionali.

Tutte le unità in transito devono procedere alla minima velocità di governo con rotte che non interferiscano con le suddette operazioni, mantenendosi ad una distanza di sicurezza non inferiore a 100 mt. dai mezzi nautici operanti.

Le medesime unità devono prestare particolare attenzione ai mezzi impegnati nei lavori nonché ai segnali mostrati ed agli avvisi da essi provenienti, adottando, senza indugio, ogni misura aggiuntiva che garantisca la tutela degli interessi pubblici e privati correlati.

## **ART. 2 PRESCRIZIONI PER I SOGGETTI ESECUTORI DEI LAVORI**

L'impresa esecutrice e la committente e i propri esecutori, prima di iniziare i lavori, dovranno, ciascuno per quanto di rispettiva spettanza::

- comunicare alla Capitaneria di Porto di Genova il nominativo e la reperibilità telefonica del responsabile operativo dei lavori, del direttore di cantiere, del responsabile della sicurezza e dei Comandanti dei mezzi nautici impiegati;
- dotarsi di ogni eventuale autorizzazione e/o nulla osta/licenze/concessioni necessari per la legittima esecuzione della specifica attività previste dalla legge in relazione alle attività da porre in essere e necessarie ai fini urbanistica-edilizi, demaniali marittimi, paesaggistici, ambientali, doganali e di sicurezza;
- Attivare il protocollo sanitario con l'ospedale san Martino di Genova in ordine alla camera iperbarica, assicurando la disponibilità di un mezzo nautico in grado di effettuare il trasporto in terra ferma di un OTS abbisognevole di assistenza in tempi rapidi compatibili con l'attivazione del citato protocollo sanitario, indicando all'indirizzo [iperbarica@hsanmartino.it](mailto:iperbarica@hsanmartino.it) i giorni di attività, n° operatori OTS impiegati e profondità, fornendone riscontro alla Capitaneria di Porto

I Comandanti dei mezzi nautici operanti devono:

- intraprendere le attività lavorative esclusivamente in orario diurno in presenza di condizioni meteo marine favorevoli;

- essere costantemente in ascolto sui canali 16 e 12 VHF pronti a muovere per ogni eventuale necessità connessa alla sicurezza della navigazione e sospendere i lavori qualora ne faccia richiesta il personale di questa Capitaneria di Porto;
- assicurare che il mezzo nautico siano regolarmente armato, equipaggiato ed in regola con le carte ed i documenti di bordo e che l'equipaggio sia in possesso di tutte le certificazioni ed abilitazioni previste dalla normativa vigente;
- esporre i segnali prescritti dalle del Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare (*COLREG '72*) ratificato con Legge 27/12/1977 n° 1085, ivi compresi quelli per prescritti per la presenza degli OTS in immersione;
- assicurare il rispetto delle disposizioni relative alla sicurezza della navigazione espressamente disciplinate dalla presente ordinanza ed eseguire i lavori nel periodo di cui al "RENDE NOTO";

Il Comune di Genova dovrà comunicare tempestivamente alla Sezione Tecnica di questa Autorità Marittima la fine dei lavori a mezzo e-mail [dm.genova@pec.mit.gov.it](mailto:dm.genova@pec.mit.gov.it).

Qualsiasi evento o circostanza straordinaria o altra eventualità potenzialmente pregiudizievole per la sicurezza delle persone che dovesse verificarsi durante l'esecuzione dei lavori comporterà l'immediata sospensione degli stessi e la conseguente immediata informazione alla Capitaneria di Porto di Genova.

### **ART. 3 INOSSERVANZE E DISPOSIZIONI FINALI**

I contravventori alla presente Ordinanza, se conduttori di un'unità da diporto incorrono nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53, co. 4, del *D.lgs.*, n. 171, del 18 luglio 2005.

Negli altri casi si applicano, autonomamente od in eventuale concorso con altre fattispecie, salvo che il fatto non costituisca altro più grave illecito, gli artt. 1174 e/o 1231 del Codice della Navigazione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo della Capitaneria e l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/genova](http://www.guardiacostiera.gov.it/genova).

d'ordine  
**IL CAPO REPARTO  
TECNICO AMMINISTRATIVO**  
C.V. (CP) Marco NOBILE

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate
---