



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO DI GENOVA

Reparto Tecnico Amministrativo

Servizio Tecnico Portuale

Sezione Tecnica, Sicurezza e Difesa Portuale

Via Vittime della torre 7 maggio 2013, 4 - 16126 Genova - Tel. 010 2777332

<http://www.guardiacostiera.gov.it/genova>

ORDINANZA

(vedasi numero in intestazione)

Comune di Genova (GE) – Esecuzione di lavori di adeguamento funzionale del molo di protezione e delle banchine del porticciolo di Nervi, al fine della stabilizzazione del fondale del paraggio in corrispondenza del porticciolo stesso. Opere III° stralcio nuovo pontile e riprofilatura della scogliera. MOGE 21028 – CUP B31I22000670001 – CIG 9882069D4E

Il sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Genova:

- VISTA** la nota datata 22 maggio 2024 della società E.S.O. Strade srl, con sede in Lungotorrente Secca, 74 di Genova, quale incaricata dal Comune di Genova ad effettuare lavori di adeguamento funzionale del molo di protezione e delle banchine del porticciolo di Nervi, al fine della stabilizzazione del fondale del paraggio in corrispondenza del porticciolo stesso, comunicando di utilizzare per le attività in parola i mezzi nautici e personale OTS della società BARRACUDA SUB, con metodologia di rotazione;
- VISTO** il parere conclusivo della Regione Liguria – Dipartimento Ambiente e protezione civile Vicedirezione generale Sviluppo per la transizione ecologica Settore ecosistema Costiero e acque, contenuto nella determinazione Dirigenziale n° 2022-118.0.0.25;
- VISTI** gli artt. 17, 62 e 81 del Codice della Navigazione, approvato con R.D. del 30 marzo 1942, n. 327, nonché gli artt. 59 e 64 del relativo Regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. del 15 febbraio 1952, n. 328;
- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994, n. 84, “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modifiche ed integrazioni;
- RITENUTO** opportuno disciplinare la navigazione nello specchio acqueo interessato dai lavori - al fine di assicurarne l'ordinata esecuzione, garantirne il regolare svolgimento, e la tutela della sicurezza della navigazione.

RENDE NOTO

che il comune di Genova , a mezzo della Società E.S.O. Strade srl. in premessa meglio generalizzata, **dal 14 giugno 2024 al 09 settembre 2024, estremi compresi**, in orari

diurni, in presenza di condizioni meteo-marine favorevoli, nello specchio acqueo delimitato dalle congiungenti delle seguenti coordinate geografiche (DATUM WGS 84):

- A) Lat. 44°22'57"N-Long.009°01'49"E;
- B) Lat. 44°22'54"N-Long.009°01'48"E;
- C) Lat. 44° 22'52"N-Long.009°01'57"E;
- D) Lat. 44°22'57"N-Long.009°01'56"E;
- E) Lat. 44°22'58"N-Long.009°01'54"E;
- F) Lat. 44°22'57"N-Long.009°01'54"E

Eseguirà l'attività di adeguamento funzionale del molo di protezione e delle banchine del porticciolo di Nervi, al fine della stabilizzazione del fondale del paraggio in corrispondenza del porticciolo stesso con riprofilatura della scogliera esistente, come da seguente cronoprogramma.

- 1)Salpamento dei massi della testata della scogliera con temporaneo stoccaggio sul fondale marino in area prestabilita C01;
- 2) Installazione nuovo pontile per attracco dei battelli turistici con completamento banchina interna;
- 3)riprofilatura della scogliera di testata.

Il tutto come meglio evidenziato nell'allegate planimetrie quali parti integranti del presente provvedimento.

Per l'esecuzione dei suddetti trasporti, verranno utilizzati con criterio di rotazione, i mezzi nautici di proprietà della Società "BARRACUDA SUB " S.r.l., di seguito riportati:

- M/N "**SEC DUE**" matr. SP4647;
- Galleggiante "**VLADI I°**" matr.GE 8718;
- Galleggiante "**DINO**" matr.GE 8318;
- Motobarca "**BARRACUDA I°**" matr. GE 7904;
- Pontone "**San GIUSEPPE PRIMO**" matr. GE 9014.

ART. 1 PRESCRIZIONI PER LE UNITA' IN TRANSITO

dal 14 giugno 2024 al 09 settembre 2024, estremi compresi, nello specchio acqueo di cui al RENDE NOTO, in presenza dei mezzi nautici e OTS operanti, **è interdetta la navigazione, la sosta, l'ancoraggio, la balneazione e qualsiasi altra attività connessa direttamente o di riflesso all'uso pubblico del mare.**

Quanto precede ad esclusione dei mezzi delle Forze di Polizia, dei mezzi di emergenza e della Guardia Costiera nell'espletamento dei loro compiti istituzionali.

Tutte le unità in transito devono procedere alla minima velocità di governo con rotte che non interferiscano con le suddette operazioni, mantenendosi ad una distanza di sicurezza non inferiore a 100 mt. dai mezzi nautici operanti.

Le medesime unità devono prestare particolare attenzione ai mezzi impegnati nei lavori nonché ai segnali mostrati ed agli avvisi da essi provenienti, adottando, senza indugio, ogni misura aggiuntiva che garantisca la tutela degli interessi pubblici e privati correlati.

ART. 2 PRESCRIZIONI PER I SOGGETTI ESECUTORI DEI LAVORI

La ditta esecutrice, prima di iniziare i lavori, dovrà:

- comunicare alla Capitaneria di Genova il nominativo e la reperibilità telefonica del responsabile operativo dei lavori e del Comandante del mezzo nautico impiegato;
- dotarsi di ogni eventuale ed ulteriore autorizzazione e/o nulla osta necessari ad eseguire la specifica attività;
- Effettuare le immersioni con personale OTS con condizioni meteo marine favorevoli, assicurandosi che gli stessi siano in possesso delle certificazioni stabilite;
- Delimitare i vertici dello specchio acqueo di cantiere con apposizione di segnalamento luminoso attivo in orario notturno, volto ad evitare qualsiasi commistione con ulteriori attività nautiche e/o balneari delle zone limitrofe, con particolare riferimento alla navigazione dei natanti in ingresso e/o uscita dal porticciolo;
- Provvedere ad inoltrare a questa Capitaneria di porto, al fine di richiedere l'emissione dei previsti Avvisi ai naviganti, l'aggiornamento della documentazione nautica e la data di attivazione della segnaletica luminosa sopra prescritta, le caratteristiche tecniche con almeno 3 (tre) fotografie a colori dei segnalamenti da 3 (tre) rilevamenti diversi e indicare le coordinate geografiche in DATUM WGS 84, come da prescrizione prot. M_D MFARISP0001009 in data 06 agosto 2020 del Comando Zona Fari Alto Tirreno della Marina Militare – Ufficio Infrastrutture.

I Comandanti dei mezzi nautici operanti dovranno:

- prima di iniziare i lavori, comunicare, via radio sul CH 11 VHF con la Sala Operativa della Capitaneria di Porto di Genova nonché sul CH12 VHF con il Corpo dei Piloti del Porto di Genova durante le operazioni e nel corso del trasferimento verso l'area di intervento e viceversa;
- intraprendere la navigazione in presenza di condizioni meteo marine favorevoli;
- essere costantemente in ascolto sui canali 16 e 12 VHF pronti a muovere per ogni eventuale necessità connessa alla sicurezza della navigazione e sospendere i lavori qualora ne faccia richiesta il personale di questa Capitaneria di Porto;
- assicurare che i mezzi nautici siano regolarmente armati, equipaggiati ed in regola con le carte ed i documenti di bordo e che l'equipaggio sia in possesso di tutte le certificazioni ed abilitazioni previste dalla normativa vigente;
- esporre i segnali prescritti dalle del Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare (*COLREG '72*);
- assicurare il rispetto delle disposizioni relative alla sicurezza della navigazione espressamente disciplinate dalla presente ordinanza ed eseguire i lavori nel periodo di cui al "RENDE NOTO".

La società BARRACUDA SUB dovrà comunicare tempestivamente alla Sezione Tecnica di questa Autorità Marittima la fine dei lavori a mezzo e-mail dm.genova@pec.mit.gov.it.

Qualsiasi evento o circostanza straordinaria o altra eventualità potenzialmente pregiudizievole per la sicurezza delle persone che dovesse verificarsi durante l'esecuzione dei lavori comporterà l'immediata sospensione degli stessi e la conseguente immediata informazione alla Capitaneria di Porto di Genova.

ART. 3 INOSSERVANZE E DISPOSIZIONI FINALI

I contravventori alla presente Ordinanza, se conduttori di un'unità da diporto incorrono nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53, co. 4, del *D.lgs.*, n. 171, del 18 luglio 2005.

Negli altri casi si applicano, autonomamente od in eventuale concorso con altre fattispecie, salvo che il fatto non costituisca altro più grave illecito, gli artt. 1174 e/o 1231 del Codice della Navigazione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo della Capitaneria e l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/genova.

d'ordine
**IL CAPO REPARTO
TECNICO AMMINISTRATIVO**
C.V. (CP) Leonardo DERI

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi
del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate

Firmato Digitalmente da/Signed by:

LEONARDO DERI


In Data/On Date:

giovedì 13 giugno 2024 11:34:35

Adeguamento funzionale del molo di protezione e delle banchine del Porto di Nervi

Realizzazione nuovo pontile e rifioritura scogliera

Legenda

 Punti



Google Earth

100 m