



DILETTANTI PESCA NERVI



Cooperativa
Pescatori
NERVI



Sezione Nervi



kriminalkayak.it



CANOEVERDE

Circolo di Legambiente



Fratellanza Nuoto Ponte X
Corso Salvamento



Al Direttore Direzione Progettazione
Arch. Luca Patrone
lpatrone@comune.genova.it

Al Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Ines Marasso
imarasso@comune.genova.it

Al Progettista Arch. Giacomo Gallarati
Direzione Progettazione
ggallarati@comune.genova.it

e p.c. Al Sindaco di Genova
Dott. Marco Bucci
segreteria.sindaco@comune.genova.it

All'Assessore ai Lavori Pubblici
Dott. Pietro Piciocchi
asslavoriemantenzioni@comune.genova.it

OGGETTO: osservazioni all'intervento di riqualificazione del Porticciolo di Nervi.

Premesso che in data 15 gennaio 2020, le Associazioni nautiche del Porticciolo avevano inviato all'Amministrazione Comunale, nella persona dell'Assessore Pietro Piciocchi, un documento unitario

titolato "Progetti di riqualificazione del Porticciolo di Nervi - Proposte operative espresse unitariamente dalle realtà nautiche";

cui avevano fatto seguire in data 9 marzo 2020 una nota contenente alcune osservazioni specifiche, riguardanti il Progetto di riqualificazione del Porticciolo di Nervi, maturate e condivise nell'ambito del coordinamento di tutte le associazioni attive nella Baia di Nervi, nota inviata a codesta spett.le Direzione nelle persone del Direttore Arch. Luca Patrone, del RUP Arch. Ines Marasso e del progettista Arch. Giacomo Gallarati;

riscontrando che la risposta alla nota di cui sopra, in data 12 marzo 2020, peraltro non a firma del responsabile della Direzione, induce a ritenere che tali osservazioni non siano state considerate, con la presente si intende riproporre i due aspetti del progetto che si ritiene presentino le maggiori criticità.

A tale proposito, si rileva che il ciclo progettuale si perfezionerà con il progetto esecutivo e che quest'ultimo era previsto nella procedura d'appalto; d'altra parte lo stesso progetto definitivo apriva ad alcune possibilità di modifica in tal senso (v. tav. 02a D-Ar Sezione di dettaglio, N.B.).

DECK: si richiama pertanto quanto citato alla pag. 4, lettera D, p.to 1 del Documento in premessa:

"...Questo elemento (nдр: riferito al Deck) toglie spazio di manovra nel punto più congestionato di tutto il Porticciolo, dove imbarcazioni e canoe hanno bisogno di spazio per mantenersi discoste tra loro e dallo scalo per evidenti motivi di sicurezza. La barriera costituita dalla "lunetta" rifletterebbe le onde verso lo scalo, concentrando le onde proprio nella zona di alaggio. La soppressione della pedana è stata richiesta da tutti gli intervenuti."

La terrazza a deck costituisce un pericoloso ingombro, proprio nella zona di manovra di tutte le imbarcazioni e di molti kayak. In tale zona è necessario che ci sia il maggiore spazio possibile e non si verifichi affollamento in fase di manovra dei mezzi nautici, a causa delle ridotte dimensioni. Inoltre, il fronte d'onda proveniente dall'imboccatura del porticciolo si riflette contro il molo spondale particolarmente riflettente e proprio orientato verso lo scalo di alaggio, causando turbolenza e accumulo di residui ai piedi dello scalo stesso.

Peraltro, si fa notare che la funzione di "luogo di sosta" e di "fruizione dell'area" dovrebbe già essere assolta dalle tre terrazze soprastanti.

Qualora poi, si intenda utilizzare occasionalmente e nella bella stagione questo spazio, quale proscenio per suggestivi spettacoli, si potrà sempre collaborare con le associazioni scriventi per l'approntamento di un palco galleggiante di fronte a questa sorta di cavea (come per es. avviene nella Baia del Silenzio a Sestri Levante), senza per questo dover introdurre una struttura fissa cementizia, obliqua e residuale.

BANCHINA: anche in questo caso si richiama quanto citato a pag. 4, lettera D, p.to 2 del Documento in premessa riferito alla banchina in mattoni del progetto delle difese a mare (Ing. Ballerini/Rup Ing. Pinasco), ma che, per omologia, può essere esteso alla banchina di sottoflutto del molo.

Nel caso specifico, si domanda per quale ragione la banchina in questione deve avere una larghezza di m.2.50 e un'altezza di m.1.20 s.l.m., non ritenendosi necessarie tali dimensioni, né per il transito di persone diversamente abili - per il quale è più che sufficiente una larghezza di m. 1.50 - né per un

agevole accesso alle imbarcazioni, per il quale, anzi, si fa notare che l'altezza prevista, essendo di gran lunga superiore all'altezza delle barche che attualmente transitano nella baia e che sono alate nel piazzale, renderebbe difficoltoso l'imbarco e lo sbarco costringendo a prevedere apposite scalette inox.

Ringraziando per l'attenzione, si resta in attesa e si inviano i migliori saluti

Genova, 26 marzo 2020

DPN asd Dilettanti Pesca Nervi
Lega Navale Italiana – Nervi
Cooperativa Pescatori Nervi
Diving Nervi

dpn.nervi@gmail.com
genovanervi@leganavale.it
pescatorimare@libero.it
info@divingnervi.com

e, per il **Coordinamento Associazione Canoistiche di Nervi**

Canoaverde aps
Canoa Club Nervi asd
Centro Kayak Canoa asd
Fratellanza Nuoto Ponte X (salvamento con tavole)
Genova Canoa Club
Kayak Canoa Clan
Kriminal Kayak
Lo Scalo scuola canoa kayak

canoaverde@canoaverde.org
canoaclubnervi@gmail.com
centrokcanoa.asd@gmail.com
marco.fpxnuoto@gmail.com
andrea.cervia@hotmail.it
carlo.casarino@libero.it
info@kriminalkayak.it
info@loscalo.it

Italia Nostra – Genova
Amici della Baia di Nervi

genova@italianostra.org
residentibaianervi@gmail.com